

# METROPOOLREGIO AMSTERDAM

Nieuwspagina 9 september 2011

## NATUUR MARKERMEER-IJMEER AANJAGER RECREATIE EN TOERISME

**De toeristisch-recreatieve sector in en rond Markermeer en IJmeer zal veel baat hebben bij de uitvoering van natuurmaatregelen. Als de natuurkwaliteit serieus wordt versterkt, kan dat in het gebied zo'n 70 tot 110 miljoen euro per jaar aan extra inkomsten en 1.400 tot 2.400 arbeidsplaatsen mogelijk maken.**

Dat is de belangrijkste conclusie van het onderzoeksrapport '*Markttoets en economische impact Toerisme & Recreatie Markermeer-IJmeer*', uitgevoerd in opdracht van de Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer (WMIJ). De WMIJ brengt deze conclusies onder de aandacht van rijksoverheid en provincies, die besluiten voorbereiden over de ruimtelijke investeringen in deze regio.

In het gebied Markermeer-IJmeer leven ten minste 82 plannen van toeristisch-recreatieve aard. Sommige daarvan circuleren al langere tijd, maar nu zijn ze – in hun samenhang - voor het eerst getoetst aan de ruimte die er is in de markt. Dat levert voor de meeste functies in de branche een aantrekkelijk perspectief op. Voor hotels en jachthavens is de planruimte weliswaar iets optimistischer dan de ruimte die de markt werkelijk biedt. Maar voor kampeerterreinen, camperplaatsen en dagstranden is er juist meer ruimte.

De *Markttoets toerisme en recreatie*, uitgevoerd door onderzoeksbureau LAgrou uit Amsterdam, voorziet een groeipotentieel van in totaal € 190 tot 385 miljoen voor het gehele gebied. Een deel daarvan is niet te realiseren als de natuurwaarden op het huidige kwetsbare niveau blijven. Versterking van de natuurwaarden, omschreven als het 'TBES-effect', maken een jaarlijkse bestedingsimpuls van € 70 tot 110 miljoen mogelijk. Een deel daarvan vloeit terug in de overheidskas in de vorm van toeristenbelasting, rijksbelastingen en accijnzen. Dit deel is becijferd als een directe opbrengst voor de overheid die kan oplopen tot 6,5 miljoen euro per jaar. "Dit laat zien dat de overheid een deel van zijn investeringen in natuur ook weer terugverdient," aldus Roelof Balk.

Het rapport wijst er op dat ecologische maatregelen en toeristisch recreatieve ontwikkelplannen niet altijd synchroon lopen. Marktpartijen hebben een kortere ontwikkelhorizon, terwijl natuurontwikkeling eerder in tientallen jaren denkt en rekent. WMIJ-directeur Roelof Balk ziet in die afstemming een belangrijke rol voor rijk en provincies. "We moeten de ecologische maatregelen zodanig ontwerpen dat het samengaat met recreatie en beleving, waar marktpartijen op in kunnen spelen." Als voorbeeld noemt het rapport de luwtmaatregelen waarmee de waterkwaliteit gediend is. Bij een eenzijdig ecologisch ontwerp kan de recreatievaart er last van hebben. Maar als de regio tijdig met het ontwerp kan meedenken, kan juist een rustig en veilig vaarwater voor de kusten het resultaat zijn. Dat maakt het aantrekkelijk voor de kleine recreatievaart. Ook wijzen de onderzoekers op de interessante recreatieve kansen van het grootschalig moerasgebied dat voorzien is langs de Houtribdijk.

De Werkmaatschappij Markermeer-IJmeer (WMIJ) is een samenwerkingsverband tussen de rijksoverheid en de provincies Noord-Holland en Flevoland. WMIJ maakt onderdeel uit van het Rijk-Regioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (RRAAM), gericht op het vormgeven van de drievoudige ambitie op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ecologie in de Noordelijke Randstad.